

NAŠE ZN: 11464/2016-SZDC-SSV-Ú3/Kli
VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš
TEL: 722 819 305
E-MAIL: KlimesJa@szdc.cz
DATUM: Olomouc/31. 10. 2016

POČ. LISTŮ: 7
POČ. PŘÍLOH: 1
POČ. LISTŮ PŘ.: -

Věc: **Revitalizace trati Břeclav - Znojmo**
Dodatečné informace č. 5

Dotaz č.50:

Součástí technických zpráv k SO 04-10-02 T.ú. Boří Les – Valtice, přeložky sděl. kabelů ostatních operátorů a SO 05-10-02 Žst. Valtice, přeložky sděl. kabelů ostatních operátorů je vyjádření vlastníka SEK, společnosti CETIN, kde se v bodě (4) uvádí, že přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. na základě v bodě (5) zmíněné smlouvy o realizaci překládky SEK mezi stavebníkem a společností CETIN. Žádáme o sdělení, zda zadavatel požaduje ocenit do výběrového řízení výkazy výměr těchto dvou stavebních objektů nebo je neoceňovat (v případě, že přeložení SEK zajistí jejich vlastník).

Odpověď: Ano, uchazeč ocení soupisy prací uvedených stavebních objektů.

Dotaz č.51:

- 1) SO05-17-01: výměra pol.č.33 je dle našeho názoru chybně vypočtena. Měla by se skládat z:
- odvoz nekontaminovaného odpadu z recyklace (20%; 40km – Žabčice):
 $2723,860(\text{pol.č.33}) \cdot 0,20 \cdot 40 = 21790,88$
 - odvoz kontaminovaného odpadu z recyklace (20%; 35km – Šakvice):
 $2723,860(\text{pol.č.33}) \cdot 0,20 \cdot 35 = 19067,02$
 - odvoz nekontaminovaného odpadu z čištění (25%; 40km – Žabčice):
 $965,185(\text{pol.č.06}) \cdot 0,25 \cdot 40 = 9651,85$
 - odvoz kontaminovaného odpadu z čištění (25%; 35km – Šakvice):
 $965,185(\text{pol.č.06}) \cdot 0,25 \cdot 35 = 8445,37$
- celkem: 58955,12m³*km. Opraví zadavatel položku?

Odpověď: Ano, zadavatel položku opraví, viz příslušný soupis prací.

Dotaz č.52:

- 2) SO04-17-01 a SO05-17-01: zadavatel používá v soupisech prací různou objemovou hmotnost odpadů z recyklace: SO04-17-01 (pol.č.30 a 35) 2,000t/m³, SO05-17-01 (pol.č.41 a 42) 2,035t/m³. Žádáme sjednocení a opravu položek.

Odpověď: Ve stanici je uvažována větší míra zhutnění. Bude ponecháno.

Dotaz č.53:

- 3) SO05-17-01: pol.č.44 soupisu prací zahrnuje dle popisu mimo jiné i pražce „z kol.č.5“ (500m); s odvozem tohoto množství počítá i pol.č.37. Ve stanici se však dle našich informací kol.č.5 nenachází a soupis prací neobsahuje základní položku pro demontáž v odpovídající výměře. Žádáme o vysvětlení, případně o opravu soupisu prací.

Odpověď: Položka obsahuje předpokládané pražce z již demontované koleje č.5, která se nacházela ve stanici v minulosti a demontáž koleje byla tehdy provedena pouze odstraněním kolejnic.

Dotaz č.54:

- 4) SO05-17-01: pro výpočet výměry pol.č.45 a 46 je použité jiné rozdělení pražců (0,6745m), než pro pol.č.43, 44 a tím i pol.č.35, 37 (0,6000m), přitom se jedná o stejnou věc. Žádáme sjednocení a opravu všech dotčených položek.

Odpověď: Sjednoceno na 0,6 m, viz příslušný soupis prací.

Dotaz č.55:

- 5) SO05-17-01: pro výpočet výměry pol.č.45 a 46 je použita délka koleje celkem 2875m, což však neodpovídá součtu pol.č.34 s 36. Žádáme o vysvětlení, případně opravu všech dotčených položek.

Odpověď: Jedná se o chybu v popise výkazu výměr nikoliv ve výpočtu. Opraveno, viz příslušný soupis prací.

Dotaz č.56:

- 6) SO04-17-01: výměry pol.č.24 a 26 soupisu prací jsou dle našeho názoru chybně vypočteny; hmotnost kolejnic a upevňovadel na 1m délky koleje (60kg) by měla být násobena 2x, jako je tomu u pol.č.35 a 37 v SO05-17-01. Žádáme opravu.

Odpověď: Uvedené položky opraveny, viz příslušný soupis prací.

Dotaz č.57:

- 7) SO04-17-01: výměra pol.č.24 soupisu prací zahrnuje i odvoz pryžových a polyethylenových podložek, které jsou součástí demontáží dle pol.č.25, 26. Žádáme přesun příslušného množství z pol.č.24 do pol.č.26, jako je tomu v SO05-17-01.

Odpověď: Opraveno, viz příslušný soupis prací.

Dotaz č.58:

- 8) SO05-17-01: předpokládáme, že výměra pol.č.1 soupisu prací by měla být „1“, stejně jako u SO04-17-01. Opraví zadavatel položku?

Odpověď: Ano, opraveno, viz příslušný soupis prací.

Dotaz č.59:

- 9) SO04-17-01: v úseku km cca 86,405-92,575 se nachází přejezdy km 87,739, km 88,707, km 89,964, km 90,768. Bude možné z těchto přejezdů zásobovat stavbu (zejména odvážet vytěžený materiál a navážet nový), tj. bude možné nákladními auty vjíždět k těmto přejezdům po lesních komunikacích od silnice č.40 Břeclav – Valtice? Nebo je v tomto úseku nutno uvažovat se zásobováním pouze v ose koleje od začátku stavby a od přejezdu km 92,575?

Odpověď: U všech zmiňovaných přejezdů je situována plocha pro menší zařízení staveniště – skládku, úběžiště, WC. Součástí přílohy F.1 – Technické zprávy organizace výstavby – strany 4 až 9 je popis těchto ploch. Na vyobrazeních je čárkovanou čarou i dopravní trasa stavby, která s využitím těchto přejezdů i přilehlých lesních cest počítá. V obdobích vytrženého kolejového pole si stavba otvor zaveze šterkem a může ho takto užívat.

Dotaz č.60:

SO 05-17-01

41	015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)	T	1599,64888875
42	015-sbk5	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ KONTAMINOVANÝCH - 17 05 07 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)	T	1599,64888875

V dodatečných informacích č.3 byl zaslán opravený soupis prací pro SO 05-17-01, kde došlo na základě odpovědi na dotaz č.8 k opravě výkazu výměr položek č.41 a 42 a zároveň byla vrácena výměra vypočteného množství těchto dvou položek na hodnotu nezaokrouhlenou na 3 desetinná místa.

Žádáme zadavatele o zaokrouhlení množství na 3 desetinná místa dle požadavků zadání.

Viz odpověď na dotaz č.2, uvedená v dodatečných informacích č.2.

Odpověď: Zaokrouhleno dle požadavků zadání, viz příslušný soupis prací.

Dotaz č.61:

SO 04-16-01

27	28996	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) SÍŤOVINOU Z PLASTICKÝCH HMOT	M2	28 956,000
----	-------	---	----	------------

Výkaz výměr uvádí:

„1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah.
Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.
2: Georohože + osetí svahů

3: - georohože (protierozní 3D rohož) z PP, včetně ukotvení ke svahu;
28956,0"

V odpovědi na dotaz č.2, uvedený v dodatečných informacích č.3 došlo k upřesnění geosyntetických materiálů. Pro tuto položku byla uvedena technická specifikace:

„Pevnost v tahu min. 1kN/m, plošná hmotnost 300g/m² „

Z těchto údajů předpokládáme, že se jedná o geotextilii.

Má uchazeč skutečně pracovat s materiálem podle dodatečných informací č.3, odpovědi na dotaz č.2 nebo platí specifikace uvedená ve výkazu výměr daného objektu?

Odpověď: Specifikace uváděné ve výkazu jsou platné – jedná se o georohože. Udávané hodnoty byly převzaty od výrobce nejběžnějšího typu v návaznosti na požadavek doplnění specifikace. Obecně Materiál dle TKP Kapitola 5 bod 5.2.1.11.

Dotaz č.62:

SO 04-17-01_ t.ú. Boří Les - Valtice, železniční svršek, v rámci DI č.3 byl zaslán upravený Soupis prací kde byl v pol.č.4, 5 a 6 změněn název položky a technické specifikace z (BEZ DODÁVKY PRAŽCŮ A KOLEJNIC - SZDC s.o.) na (BEZ DODÁVKY PRAŽCŮ - SZDC s.o.). Chápeme správně, že investor dodá v rámci SO 04-17-01 pouze nové betonové pražce a zhotovitel zajistí dodávku nových kolejnic? Dále upozorňujeme, že ZTP (čl. 4.8.1.4) uvádí že „Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice, které jsou součástí SO 04-17-01 a SO 05-17-01 dle technické specifikace v soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby (nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel včetně dodávky na „Místo předání“).

Odpověď: Ne, zadavatel dodá pražce i kolejnice. Název položky bude opraven, viz příslušný soupis prací.

Dotaz č.63:

SO 05-17-01_Žst. Valtice, železniční svršek, název položky č.7 obsahuje popis (BEZ DODÁVKY PRAŽCŮ A KOLEJNIC - SZDC s.o.). Chápeme správně, že investor dodá v rámci SO 05-17-01, pol.č.7 nové betonové pražce a nové kolejnice?

Odpověď: Ano, zadavatel dodá betonové pražce a kolejnice. Podmínky Centrální dodávky kolejnic a pražců SZDC jsou uvedeny v ZTP (čl. 4.8.1.4). Upřesnění dodávaného materiálu je uvedeno v popisu technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací.

Dotaz č.64:

SO 05-17-01_Žst. Valtice, železniční svršek, název položky č.8, 9 a 10 obsahuje popis (BEZ DODÁVKY KOLEJNIC - SZDC s.o.). Chápeme správně, že investor dodá v rámci SO 05-17-01, pol.č.8, 9 a 10 pouze nové kolejnice?

Odpověď: Ano, zadavatel dodá pouze nové kolejnice. Podmínky Centrální dodávky kolejnic a pražců SZDC jsou uvedeny v ZTP (čl. 4.8.1.4). Upřesnění dodávaného materiálu je uvedeno v popisu technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací.

Dotaz č.65:

SO 03-15-01

Díl:	30	Svislé konstrukce:		
13	38118_R03	TECHNOLOGICKÝ DOMEK Z BETONU SE SEDLOVOU STŘECHOU 8,020 x 3,260 m, D+M KOMPLET - HSV+PSV+M vč. manipulace a dopravy na místo; 1 podlažní objekt / včetně uvedeného vnitřního vybavení a zvýšených nákladů na dopravu a manipulaci do konkr. místa	KUS	1,000

SO 04-15-01-1

Díl:	30	Svislé konstrukce:		
16	38118_R02	TECHNOLOGICKÝ DOMEK Z BETONU SE SEDLOVOU STŘECHOU 7,420 x 3,260 m, D+M KOMPLET - HSV+PSV+M vč. manipulace a dopravy na místo; 1 podlažní objekt / včetně uvedeného vnitřního vybavení a zvýšených nákladů na dopravu a manipulaci do konkr. místa	KUS	1,000

SO 04-15-01-2

Díl:	30	Svislé konstrukce:		
14	38118_R01	TECHNOLOGICKÝ RELEOVÝ DOMEK Z LEHČENÉHO BETONU SE SEDLOVOU STŘECHOU 3,0 x 2,0 m, D+M KOMPLET - HSV+PSV+M vč. manipulace a dopravy na místo; 1 podlažní objekt / včetně uvedeného vnitřního vybavení a zvýšených nákladů na dopravu a manipulaci do konkr. místa	KUS	4,000

SO 05-15-01

Díl:	30	Svislé konstrukce:		
------	----	--------------------	--	--

18	381191_R3	TECHNOLOGICKÝ OBJEKT SLOŽENÝ ŽB C 35/45 (METODA ZVONOVÉ LITÍ) 22,34X5,10 / 5,322M ATYP; D+M KOMPLET - technol. objekt samonosný, nepropustný, vodotěsný, pož. odolnost F 90 / odolný proti agresivní vlhkosti, mechan. poškození a nárazům, požáru a proti pohoření - sedlová střecha	KUS	1,000
----	-----------	---	-----	-------

Objekty takového rozsahu nelze zadat měrnou jednotkou KUS.

Odpověď: Jedná se o prefabrikovaný výrobek dodávaný a nabízený výrobcem jako jeden KUS.

Ostatní konstrukce RD a TD jako například základy, obklady jsou obsaženy mimo tuto položku.

Specifikace položky viz Výkaz výměr položky a Technická specifikace (součástí PD v otevřené i uzavřené formě).

Měrné jednotky typu "soubor" či "komplet" nejsou pro veřejné zakázky zákonem doporučeny.

Dotaz č.66:

U SO 04-19-10, most v km 95,004 se ve VV nachází pol. 10 – VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR. TR I A II D DO 200MM. Jedná se o vrty pro mikropiloty, které částečně prochází skrz betonové opěry.

Můžete toto zohlednit a příslušnou výměru položky zařadit do třídy vrtatelnosti odpovídající betonu stávajících opěr?

Odpověď: Položka „Vrty pro kotvení, injektáž mikropilot na povrchu“ byla rozdělena na 2 položky (10,11) s rozdílnou třídou vrtatelnosti, aby se zohlednilo vrtání v betonové opěře a vrtání v zemině. Jednotlivým vrtům je přiřazena příslušná výměra.

Dotaz č.67:

U SO 04-19-10, most v km 95,004 se ve VV nachází pol. 40 a 41 – SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA. Výkres provozu pod mostem obsahuje krom semaforu další nutné značení uzavírky pod mostem, včetně jejího projednání, nebylo by lepší specifikovat položku např. DIO POD MOSTEM, vč. projednání?

Odpověď: K položce „semaforová přenosná souprava“ byla doplněna nová položka, která pokrývá ostatní dočasné informační opatření pod mostem (viz výkresy 2.9.1 a 2.9.2) včetně projednání tohoto značení s příslušnými orgány.

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a bude rovněž uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 646524).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 8. 12. 2016 na den 9. 12. 2016, tedy o 1kalendářní den. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 8.12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 9.12. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 8.12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 9.12. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 8.12. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 9.12. 2016 v 10:15 hod.,

Současně dochází ke změně administrátora veřejné zakázky, novým administrátorem bude ode dne uveřejnění této dodatečné informace namísto Mgr. Jaroslav Klimeše paní Milada Hofmanová, e-mail: hofmanova@szdc.cz, tel. +420 724932387.

V souvislosti s touto změnou se mění i čl. 3 Pokynů následovně:

Původní znění:

...Kontaktní osoby: Mgr. Jaroslav Klimeš, telefon: 722 819 305, e-mail: KlimesJa@szdc.cz

Nové znění:

...Kontaktní osoby: **Milada Hofmanová**, telefon: +420 724 932 387, e-mail: hofmanova@szdc.cz

Mění se rovněž Oznámení v Oddílu I. I.1) Název a adresa v následujících bodech:

Původní znění:

Kontaktní osoba: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Tel.: +420 722 819 305

E-mail: KlimesJa@szdc.cz

Nové znění:

Milada Hofmanová

Tel.: +420 724932387

E-mail: hofmanova@szdc.cz

Příloha: Opravená část soupis prací

V Praze dne 31. 10. 2016

Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2068
ze dne 01.06.2016

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace